

I. GAZDASÁGI HÍREK

Kezdődik a viadukt szakaszok szállítása a Peljesac híd bekötőútjainak útvonalán

A Brodosplit megszervezte a Peljesac hídhöz vezető bekötőút nyomvonalán a Ston-híd és a Prapratno viadukt acélszerkezetének építését. Az építkezésre történő szállításról, valamint a beépítésről és a rozsdásodás-védelemmel kapcsolatban is szerződést kötöttek. Összesen 2.580 tonna acélszerkezetről van szó, és 200 dolgozó vesz részt ebben a munkában. A Prapratno viadukt 215 méter hosszú.

Horvátország a világon elsőként mutatott be robotrendszert katonai és polgári használatra

A Dok-Ing, amely három évtizede vezető szerepet játszik az aknamentesítésben, a bányászathoz és a tűzoltáshoz szükséges autonóm járművek gyártásában, bemutatta új projektjét, a Komodo-t. Ahogy Vjekoslav Majetić, a Dok-Ing alapítója rámutat, ez a vállalat összes tudásának és technológiájának szintézise egy termékben. Egy olyan járműről van szó, amely használható minden szélsőséges körülmények között, amelyek veszélyeztetnék az emberek életét vagy egészségét. A „Komodo” jármű moduláris szerkezetű, amely korszerűsítéssel alkalmazható a különböző feladatokhoz, a vegyi vagy nukleáris környezetben folytatott tűzoltástól kezdve a mintavételezésen és elemzésen át egészen a fegyverkezésig és a harci műveletekig. A hibrid dízel-elektromos meghajtású Komodónak 2023-ban kellene sorozatgyártásba kerülni. Az ár a felszereléstől és a megrendelésektől függően 5-10 M euró lesz, Majetić szerint évente körülbelül 100-at tudnának szállítani.

Tovább emelkedett Horvátország államadóssága

A Horvát Nemzeti Bank rendszeres havi jelentése szerint Horvátország államadóssága 2021. március 31-ére elérte a 340 Mrd kuna (45,3 Mrd euró), azaz a GDP 91,3%-át, ami 2020. március 31-éhez képest, 17,6 százalékpontos növekedés (a GDP 73,7%-áról). Az államadósság abszolút összege 41,5 Mrd kunával (5,53 Mrd euró), azaz 13,9%-kal emelkedett. Az államadósság legnagyobb részét, 64,7%-ot a hosszú lejáratú államkötvények, 29,1%-ot a hosszú lejáratú hitelek, míg a rövid lejáratú hitelek és egyéb állami értékpapírok együttesen az összállamadósság 6,2%-át alkotják. Az elemzett egy éves időszakban az állam rövid lejáratú hiteleinek összege 81,6%-kal (9,6 Mrd kuna, azaz 1,28 Mrd euró), míg a hosszú lejáratú hiteleké 11,8%-kal (34 Mrd kuna, azaz 4,53 Mrd euró) növekedett.

A Pénzügyminisztérium 9 Mrd kuna értékű kötvényt bocsátott ki a hazai tőkepiacon

A horvát Pénzügyminisztérium 2021. június 30-án a hazai tőkepiacon 9 Mrd kuna (1,2 Mrd euró) értékű államkötvényt bocsátott ki, amelynek lejáratú ideje 7 év. A kötvény éves kamatjának mértéke 0,5%, míg a teljes lejáratú időre vonatkozó hozam mértéke 0,533%. A Pénzügyminisztérium szerint a kötvény kibocsátására rendkívül kedvező feltételek alatt került sor. A kibocsátásból befolyt összeg legnagyobb részét a 2021. július 8-án lejáratú 6 Mrd kuna (800 M euró) értékű államkötvény újra finanszírozására fogják felhasználni.

Horvátország csatlakozik a Szénmentes Energiatermelés Szövetségéhez

A Horvát Köztársaság csatlakozott a nemzetközi Szénmentes Energiatermelés Szövetséghez (Powering Past Coal Alliance), és azon országokhoz, amelyek energetikai rendszerének jövője nem függ a széntől. Horvátország egyetlen aktív széntüzelésű erőműve a Plomin-öbölben található, összteljesítménye 210 MW, és a villamosenergia-ellátó rendszer kiegyensúlyozását szolgálja. A Plomin hőerőmű közel 6%-kal járul hozzá Horvátország teljes energiakibocsátáshoz. Tomislav Coric gazdasági és fenntartható fejlődési miniszter hangsúlyozta, hogy az általános gazdasági és társadalmi átmenet ösztönözni fogja a villamosenergia iránti nagyobb igényt, ezért jól kell tervezni ezt az átmenetet annak érdekében, hogy új megújuló kapacitásokat hozzon létre.

II. ENERGETIKAI HÍREK

Napenergiával az ivóvízhez

Dario Tišov, a Vukovár Vízművek (Vodovod grada Vukovara - VGV) vállalat igazgatója és Jurica Gorup, a Solaris Pons igazgatója szerződést írt alá naperómű megépítéséről a Vodovod grada Vukovara létesítményein. A 480 kW-os teljesítményű naperómű megépítésével a VGV a szükséges villamos energia több mint 63 százalékát megújuló forrásokból kapja majd. Ivan Penava, Vukovár polgármestere elmondta, hogy a város követi a technológiai fejlődést, és megpróbál az ökológiai trendek felé fordulni. A naperómű építése csak ebben a szakaszban várhatóan évente körülbelül 160 ezer kilogrammal csökkenti a szén-dioxid (CO₂) kibocsátását a környezetbe. A munkálatok értéke megközelítőleg 2,2 M kuna. A befektetés megtérülése öt éven belül várható.

Az INA Felügyelő Bizottsága elégedett a vállalat eredményeivel és fejlesztési terveivel

Damir Vandjelic, az INA Felügyelő Bizottságának (FB) újabb megbízatásra kinevezett elnöke a Nacional hetilapnak adott interjújában elmondta, hogy az FB elégedett a vállalat eredményeivel, hiszen stratégiai fontosságú vállalat és nyereséget valósított meg. Az Igazgatóság tájékoztatta az FB-t a sziszeki kőolajfinomító tevékenységének bezárásáról, valamint az új tevékenységek – bioetanol-, bitumen-, koks- és kenőanyag-gyártás – megkezdésének tervéről. Az FB határozatában jóváhagyta ezeket a döntéseket, és sem a kormánynak, sem egyes tagjainak részéről nem volt nyomásgyakorlás az ilyen jellegű határozat elfogadására. A MOL tulajdonában lévő részvényesomag esetleges visszavásárlásával kapcsolatban Vandjelic nem kívánt nyilatkozni, mert erről nem kapott részletesebb tájékoztatást.

III. KORMÁNYHATÁROZATOK

A kormány a 2021. július 1-jén megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi vonatkozású határozatokat hozta:

- Elfogadta a Nyugdíjbiztosításról szóló törvény módosításának végleges tervezetét, amellyel a családi nyugdíjra jogosultaknak nem szünetel a családi nyugdíj kifizetése, ha fél munkaidőre szóló munkavállalási szerződést kötnek.
- Elfogadta a Világjárvány által sújtott közlekedési és idegenforgalmi szektorban tevékenykedő vállalatoknak nyújtandó kis értékű támogatásokról szóló programot az üzleti tevékenységük újraindítására, illetve normalizálására. A programmal meghatározott feltételek szerint kis értékű állami támogatás iránti kérelmet nyújthatnak be a következő főtevékenységet végző vállalkozások: egyéb közúti utasszállítás, tengeri és part menti utasszállítás, egy vagy többnapos körutazásokat szervező utazási iroda, illetve utazásszervező vállalat. A támogatásra jogosult az a vállalkozás, amelynek összevételei a 2020. évben 75%-kal csökkentek a 2019. évi bevételekhez viszonyítva. A támogatásokra tervezett keretösszeg 60 M kuna (8 M euró) a közlekedési szektornak és 36 M kuna (4,8 M euró) a turisztikai szektornak.
- Elfogadta a Vasúti szektor korszerűsítéséről és átstrukturálásáról szóló határozatot, amely szerint a Vasúti Infrastruktúrafejlesztési Nemzeti Terv, valamint a Vasúti Infrastruktúraműködtetési és Vasúti Szolgáltatásfejlesztési Nemzeti Terv összeállításának és elfogadásának határideje 2022 decembere. A két stratégiai dokumentum fogja képezni az infrastruktúra-, valamint a szolgáltatásfejlesztési operatív tervek kidolgozásának alapjait.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország