

## Gazdasági összefoglaló, közbeszerzési összesítő (2021.06.14.-2021.06.20.)

**Tovább mélyítette a válság az erdélyi megyék közötti bérszakadékat.** Hatalmas különbségek vannak a tágabb értelemben vett Erdély különböző régiói között, ha az átlagbért vesszük górcső alá. Mint az Erdélystat friss adatsoraiból megtudhatjuk, miközben az összeg Közép-Erdélyben eléri a 3.941 lejt, Székelyföldön 2.672 lej, Partiumban pedig 2.831 lej. Erdélyben nőttek a régiók közötti kereseti különbségek, az alkalmazásban állók száma pedig márciusban még a tavalyi szint alatt maradt. Mint az erdélyi statisztikai szolgálat közleménye rámutat, az alkalmazásban állók száma Romániában 2021 márciusában 4.951.000 főt tett ki, ami az előző év azonos időszakához képest 0,5 százalékos, 249.000 fős csökkenést jelent. A megyei statisztikai hivatalok által publikált adatokat összesítve az Erdélystat elemzői megállapítják, hogy Erdélyben ennél valamivel kisebb mértékű, 0,2 százalékos egy év alatti csökkenést követően 1.994.100 főt tett ki az alkalmazásban állók száma márciusban. Az idei év január–márciusa között az alkalmazotti létszám enyhe emelkedése figyelhető meg, márciusban az előző hónaphoz viszonyítva 7 ezerrel többen dolgoztak alkalmazottként.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/tovabb-melyitette-a-valsag-az-erdelyi-megyek-kozotti-berszakadekot>

**200 millió értékű befektetésekre készül a Draxlmaier Temesváron.** A tervek szerint a beruházásokat hat év alatt fogják végrehajtani. Az összegből termelőegységeket, raktárakat és irodaépületet fognak építeni, 40 ezer négyzetméter összterülettel. A beruházás eredményeként a vállalat új, elektronikai és magasfeszültségű alkatrészeket tud majd gyártani. A fejlesztés fontos eleme lesz az a gyártósor, amelyen hibrid személygépkocsikba való akkumulátorokat fognak előállítani. A Draxlmaier egyelőre nem hozta nyilvánosságra, hogy melyik gépkocsigyártónak fognak dolgozni, annyit árultak csak el, hogy egy prémium kategóriás járműveket forgalmazó cégről van szó. Az akkumulátor részleg 2022-ben kell megindulnia a termelésnek. A beruházások eredményeként 1.000 munkahely jön létre.

<https://maszol.ro/gazdasag/200-millio-eurot-fektet-be-Temesvaron-a-Draxlmaier>

**A helyreállítási alapból finanszíroznák az A3-as észak-erdélyi autópálya Magyaránás és Vaskapu közötti 42,3 kilométeres szakaszának megépítését, és a Kolozsvár - Biharpüspöki vasútvonal felújítását.** Az autópálya Kolozsvártól nyugatra eső részén a Meszes hegység alatti alagutat is magába foglaló 41 kilométeres Vaskapu - Szilágynagyfalu szakaszon folyamatban van az építő kiválasztása. A 13,55 kilométeres Szilágynagyfalu - Berettyószéplak szakaszon egy török építővállalattal kötöttek szerződést, a 26,35 kilométeres Berettyószéplak - Bisztraterebes szakaszon folyamatban van a benyújtott pályázatok elbírálása, a 28,55 kilométeres Bihar - Bisztraterebes szakaszon pedig egy román-szlovák cégcsoport nyerte el a munkálatokat. A Kolozsvártól Nagyváradon keresztül a magyar-román államhatárig vezető vasútvonal felújítására egymilliárd eurót irányoztak elő a romániai helyreállítási tervben.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210618-a-helyreallitasi-alapbol-epitenek-meg-az-a3-as-autopalya-egyik-szakaszat>

**A Consitrans vállalat nyerte meg a Nagyvárad és Arad közti gyorsforgalmi út hatástanulmányának és műszaki tervének aktualizálása céljából meghirdetett tenderpályázatot, amely cég áfa nélkül 39,8 millió lej (8,23 millió euró) értékben tett ajánlatot.** Amennyiben senki sem óvja meg az eredményt, aláírhatják a megbízási szerződést. A kiírásban kért dokumentációkat húsz hónap alatt kell kibocsátani. A Nagyvárad és Arad közti út 14,6 kilométer hosszan menetirányonként háromsávós autópályaként fog üzemelni, 43,5 kilométer hosszan kétsávós autópályaként, 76,4 kilométer hosszan pedig kétsávós gyorsforgalmi útként. A teljes beruházás becsült költsége egymilliárd euró.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/keszulhet-a-nagyvarad-es-arad-kozti-ut-dokumentacioja-3735383/>

**A BLITZ ingatlanközvetítő cég összefoglalta azokat a várakozásokat, amelyek a metróépítés közben/után következhetnek be a kolozsvári ingatlanszektorban.** Az építkezés lehetséges hozama, hogy megnő az ingatlanok iránti vásárlási kedv a metróhálózatok környékén, ami magával hoz egy bizonyos mértékű áremelkedést is. Hasonló

jelenséget figyeltek meg Bukarestben is a tavaly szeptemberben átadott, Drumul Taberei nevű metróállomás környékén. Amint biztossá vált a legújabb megállók kiépítése, a környéken megközelítőleg 15%-ot drágultak a lakások, hiszen az ingatlanértékesítők rögtön kiigazították az árakat, előre kiemelve a metróhálózat pozitív hatásait. A metró építése ugyanakkor más lakóparkok kiépítését is ösztönözte. A BLITZ szakemberei úgy vélik, minden bizonnyal Kolozsváron is hasonló fejleményekre lehet számítani, hisz a metróhálózat olyan területeket érint, amelyek jelenleg fejlesztés alatt állnak. A könnyebb elérés miatt a bérek terén is lehet emelkedésre számítani a metróvonal környékén.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210621-egy-ingatlankozvetito-ceg-megjosolta-hogy-kolozsvaron-hogyan-hat-a-metroepites-a-lakasok-arara>

**Borversenyt tartottak a szilágysági Kémeren, a Fort Silvan pincészetben.** A verseny napjára összesen 99 fehér, rozé és vörös bor, valamint pezsgő érkezett Szilágy és Szatmár megyéből, de neveztek Kolozs, Bihar és Beszterce-Naszód megyéből is. A borokat a szakmában elismert zsűritagok - Balla Géza, Berecki Csaba, Chifor Sergiu, Gál István, Kormos Zoltán, Maxim Ovidiu, Pálfi Noémi és Valcu Vasile értékelték. Az elmúlt időszakban néhány Szilágy megyei pincészet tulajdonosa létrehozott egy szövetkezetet Szil pincészet, románul Cramele Ulm néven, amelynek célja, hogy népszerűsítse, minőségileg magasabb szintre emelje az itt előállított borokat, emellett a régió turisztikai vonzerejét is hírül vigye, ismertesse. Az elnevezés Szilágy megye megnevezésének (szilfával borított terület volt a Szilágyság) román változata.

<https://maszol.ro/gazdasag/Szilagysagi-boraszok-osszefogtak-es-uj-minosegi-termekekkel-lepnek-piacra>

**Magyarország Kolozsvári Főkonzulátusa, valamint a CED Közép-európai Gazdaságfejlesztési Hálózat Nonprofit Kft. kolozsvári irodája 2021. június 17-én élelmiszeripari beszállítói fórumot szervezett Kolozsváron.** A rendezvényen részt vevő 12 magyarországi vállalkozás a kolozsvári székhelyű, Erdély egyik legfontosabb élelmiszerdisztribútoraként számontartott **Safeway Csoport**nak mutathatta be termékeit egy-egy 25 perces üzleti tárgyalás keretében. A Csoport a disztribúciós hálózatán kívül 13 saját bolttal is rendelkezik *Homegarden* márkanév alatt. A fórumon Magyarországról főként konzervált zöldségeket, édességeket és fűszereket előállító vállalkozások vettek részt, amelyek rendelkeznek komoly exportkapacitással.

<http://szabadsag.ro/-/elelmiszeripari-beszallitoi-forumot-szervezett-a-kolozsvari-magyar-fokonzulatus>  
<https://kronikaonline.ro/gazdasag/elelmiszeripari-beszallitoi-forumon-erositettek-a-magyarroman-gazdasagi-kapcsolatokat>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*